

STEEL MATE®
Automotive

Ranger 5160/5163

**Kétirányú
autóriasztó
rendszer**

**Felhasználói
kézikönyv**



Tartalomjegyzék

Felhasználói Kézikönyv

| | |
|--------------------------------------|---|
| Figyelmeztetések | 3 |
| Főbb jellemzők | 3 |
| Műszaki jellemzők | 4 |
| Kétirányú adó felépítése | 4 |
| Kétirányú adó kijelző | 5 |
| Kétirányú adó be/kikapcsolása | 6 |
| Akkufeszültség kijelzés | 6 |
| Adó töltés | 7 |
| Funkciók | 7 |

Telepítői Kézikönyv

| | |
|--|----|
| Tartozékok | 12 |
| Vezérlő telepítési tanácsok | 12 |
| Bekötési ábra | 13 |
| Központi ajtózár telepítés | 14 |
| Jumperezés | 15 |
| Antenna telepítés | 15 |
| Gyújtásgátló áramkör | 16 |
| Lábfék (+) | 16 |
| Ajtó nyitás (+/-) | 16 |
| Csomagtartó nyitás (-) | 17 |
| Motor leállító áramkör | 17 |
| Üzemanyag szivattyú elzárás (-) | 17 |
| Csomagtartó nyitás áramkör | 17 |
| Sziréna telepítés | 18 |
| Ütésérzékelő telepítés | 18 |
| Hibaelhárítás | 19 |

Figyelmeztetések

1. A termék csak 12VDC rendszerű gépjárművekhez használható.
2. A rendszer telepítését csak képzett szakember végezheti.
3. A rendszer tartozékait védje a túlzott nedvességtől és porszennyezéstől.
4. A vezérlőt stabil helyre telepítse. A vezetékek legyenek elég hosszúak ahhoz, hogy a vezetés közbeni rázkódás miatt nehegy szétkapcsolódjanak.
5. A rendszer csökkenti a lopás esélyét az elkövető elriasztásával, magát a bűncselekményt nem akadályozza meg. A gépjármű elhagyásakor mindig vigye magával értékeit.
6. Ha az adó működési távolsága lecsökken vagy a működést jelző LED nem világít, akkor cserélje ki az elemet.
7. A rendszer használata előtt olvassa el alaposan ezt a kézikönyvet.
8. Telepítés után próbálja ki a rendszer funkcióit és végezzen egy próbariasztást.
9. Az adó működési távolsága függ a terepviszonyoktól és az időjárástól.

Főbb jellemzők

- LoRa™ technológia
- Ultra nagy hatótávolság a kétirányú adóval
 - Visszajelzési távolság: akár 8km
 - Vezérlési távolság: akár 5km
- Újratölthető lítium-ion akkumulátor
- Ablakok automatikus felhúzása
- Elemfeszültség kijelzés az adón
- Kompatibilis a gyári ajtózár rendszerrel
- Inas mód
- Vészhelyzeti felülbíralás
- Eltérítés elleni védelem

Műszaki jellemzők

Rendszer:

Működési feszültség: 9V~15V DC
Áramfelvétel: < 20mA (FSK modem)
< 10mA (LoRa modem)

Működési frekvencia: 433,92MHz
Szíréna hangerősség: 105~125dB

Kétirányú adó:

Moduláció: LoRa™
Működési frekvencia: 433,92MHz
Működési feszültség: 3,2V~4,4V
Áramfelvétel: < 35µA

Egyirányú adó:

Moduláció: FSK
Működési frekvencia: 433,92MHz
Működési feszültség: 2,0V~3,3V
Áramfelvétel: < 0,5µA

Töltés:

Működési feszültség: 9V~15V
Kimeneti feszültség: 4,5~5,5V
Áramfelvétel: < 5mA

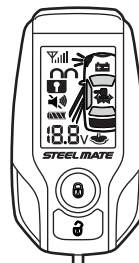
Kétirányú adó felépítése

Nyomógombok:

- Ⓜ: Élesítés gomb ⓧ: Némítás gomb
Ⓜ: Feloldás gomb 🗑️: Csomagtartó nyitás



5160



5163

Kétirányú adó kijelző

Jelerősség ikon

Élesítés ikon

Némítás ikon

Elemfeszültség szint

Gépjármű akku
feszültség



Indexlámpa villogás

Alacsony akku feszültség

Becsapódás érzékelés

Ajtó nyitva

Csomagtartó nyitva

Gyújtásblokkoló aktív



Kétirányú adó be/kikapcsolása

A rendszer használata előtt kapcsolja be a távirányítót (alapértelmezett állapot: kikapcsolva)

Távirányító bekapcsolása: Tartsa nyomva a "☺" gombot 2 másodpercig.

Távirányító kikapcsolása: Tartsa nyomva a "☺" gombot 5 másodpercig.

Megjegyzés: Ha a távirányító akkumulátor lemerült, akkor a távirányító kikapcsol, ekkor töltsé fel az akkumulátort az USB töltőkábel segítségével.

Kétirányú adó elemfeszültség kijelzés

Amikor az akkumulátor tápfeszültsége alacsony, akkor az adó hangjelzést ad egy gomb megnyomása után. Ha az akkumulátor ikon üres, akkor töltsé fel az USB töltőkábel segítségével.



Feltöltve

Feszültség: $\geq 3,75V$



Megfelelő

Feszültség: $3,6\sim 3,75V$



Félig feltöltve

Feszültség: $3,4\sim 3,6V$



Alacsony

Feszültség: $3,2\sim 3,4V$



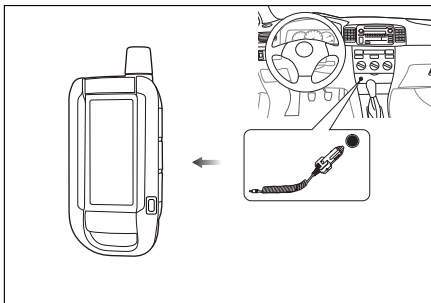
Lemerült

Feszültség: $< 3,20V$

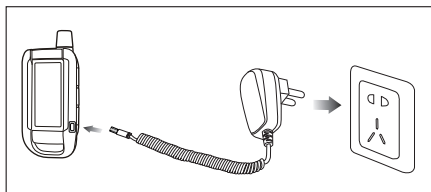
Megjegyzés: Az adó működési hatótávolsága függ az akkumulátor töltöttségétől is.

Adó töltés

1. Mód: Szivargyújtón keresztül.



2. Mód: Egyéb tápegységről vagy hálózatról.



Megjegyzés: Az elem feltöltése csak a kétirányú adónál lehetséges.

Funkciók

1. Riasztó élesítés és ajtózár

Nyomja meg egyszer a "🔔" gombot az ajtók lezárásához, ekkor az indexlámpák egyszer villognak és a sziréna rövid hangot ad. A rendszer élesített állapotba kerül és a LED jelző villog. A kétirányú adó egyszer csipog, az "➡️" ikon egyszer villog és a "🔔"+"🔊" ikon megjelenik a kijelzőn.

2. Néma riasztó élesítés és ajtózár

Nyomja meg egyszer a "🔔" gombot az ajtók lezárásához, ekkor az indexlámpák egyszer villognak és a sziréna nem ad ki hangot. A rendszer élesített állapotba kerül és a LED jelző villog. A kétirányú adó egyszer csipog, az "➡️" ikon egyszer villog és a "🔔"+"🔊" ikon megjelenik a kijelzőn.

3. Kikapcsolás és az ajtózár feloldása

Élesített módban nyomja meg a "🔔" gombot, ekkor az ajtózárak feloldódnak, az indexlámpák kétszer villognak és a sziréna kétszer hangjelzést ad, majd a riasztórendszer kikapcsol. A kétirányú adó kétszer csipog, ekkor a "➡️"+"🔔" ikon kétszer villog és a "🔔" ikon megjelenik a kijelzőn.

Néma riasztás módban nyomja meg a "🔔" gombot, ekkor az ajtózárak feloldódnak, az indexlámpák kétszer villognak és a sziréna nem ad hangot, majd a riasztórendszer kikapcsol. A kétirányú adó kétszer csipog, ekkor a "➡️"+"🔔" ikon kétszer villog, majd a "🔔" ikon megjelenik a kijelzőn.

4. Ütésérzékelő működése

Élesített módban az első becsapódás indítja az első figyelmeztetést, ekkor a sziréna háromszor hangjelzést ad és az indexlámpák ötször villognak. A kétirányú adó csipog, rezeg és a "🚗" + "🚗" ikonok villognak a kijelzőn.

Ha 15 másodpercen belül egy második becsapódást is érzékel a rendszer, akkor a sziréna éles hangot ad és az indexlámpák 30 másodpercig villognak, majd a gépjármű motort nem lehet beindítani. A kétirányú adó csipog, rezeg és a "🚗" + "🚗" ikonok felváltva villognak, illetve a "🚗" ikon villog a kijelzőn.

Néma riasztás módban a sziréna nem ad hangot.

5. Ütésérzékelő kikapcsolása

Ezt a funkciót viharban vagy olyan speciális körülmények esetén érdemes használni, amikor könnyen aktiválódhat az ütésérzékelő szenzor. Nyomja meg a "🚗" gombot háromszor 5 másodpercen belül, ekkor az ütésérzékelő kikapcsol és a sziréna hangjelzést ad.

6. Gyújtás, ajtó/csomagtartó nyitás, lábfék indítás

Ha élesített módban a rendszer riaszt a motor elindításakor vagy az ajtó/csomagtartó kinyitásakor vagy a lábfék indításakor, akkor a sziréna 30 másodpercig csipog, az indexlámpák folyamatosan villognak és a gépjármű motort nem lehet indítani.

Ha élesített módban a rendszer riaszt a motor elindításakor, akkor a kétirányú adó csipog, rezeg és az "🚗" + "🚗" ikonok villognak a kijelzőn.

Ha élesített módban a rendszer riaszt az ajtó kinyitásakor vagy a lábfék indításakor, akkor a kétirányú adó csipog, rezeg és a "🚗" + "🚗" ikonok villognak a kijelzőn.

Ha élesített módban a rendszer riaszt a csomagtartó kinyitásakor, akkor a kétirányú adó csipog, rezeg és a "🚗" + "🚗" ikonok villognak a kijelzőn.

7. Riasztás kikapcsolása

Élesített módban az ajtó/tető/csomagtartó kinyitások vagy a lábfék indításakor a rendszer riaszt, ekkor a sziréna folyamatosan hangot ad. Nyomja meg egyszer a "🚗" vagy "🚗" gombot a riasztás kikapcsolásához, ezután a rendszer visszaáll élesített módba.

8. Csomagtartó felnyitása

A csomagtartó felnyitásához tartsa nyomva a "🚗" vagy a "🚗" + "🚗" gombot 2 másodpercig. Élesített módban a csomagtartó felnyitásokor az ütésérzékelő kikapcsol. Ha 30 másodpercen belül a motor beindul vagy az ajtó kinyílnak vagy a lábfék elindul, akkor a rendszer riaszt és az indexlámpák villognak.

Ha a csomagtartó 3 percen belül nincs becsukva, akkor a kétirányú adó háromszor csipog és rezeg, valamint a "🚗" ikon villog a kijelzőn.

9. Gépjármű hely meghatározás

Tartsa nyomva a "🚗" gombot 2 másodpercig, ekkor a sziréna 10 másodpercig ad hangot és az indexlámpák 10 másodpercig villognak, hogy beazonosítsa a gépjármű helyét. Néma riasztás módban a sziréna nem ad hangot.

10. Anti-eltérítés funkció

A motor működése közben tartsa nyomva a "X" gombot 2 másodpercig, ezután a sziréna folyamatosan hangot ad és az indexlámpák villognak. A funkció kikapcsolásához nyomja meg a "G" gombot.

11. Ajtó zárás emlékeztető

Ha a rendszer élesítve van és az ajtó vagy csomagtartó nincs teljesen bezárva, akkor kb. 8 másodperc elteltével a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák villognak. A kétirányú adó csipog, rezeg és a "I" vagy "II" ikon villog a kijelzőn.

Ha 50 másodperc elteltével az ajtó vagy csomagtartó még nyitva van, akkor a sziréna 4 percig folyamatosan éles hangot ad.

12. Automatikus újraélesítés

Ha a rendszer a "G" gomb megnyomásakor kikapcsol és az ajtók kb. 25 másodpercig zárva vannak, akkor a rendszer automatikusan újraélesít és az ajtók is záródnak (utastéri lámpáknál a rendszer a lámpa kialvása után élesít újra).

13. Utastér világítás miatti késleltetés

A funkció használatakor a rendszer csak azután élesíti a riasztót, miután az utastér világítás kikapcsol.

14. Indexlámpa villogás útszéli parkolásnál

Ha a gépjármű az út szélén, nyitott ajtókkal parkol, akkor az indexlámpák 15 másodpercig villognak, ami figyelmezteti a közelgő járműveket.

15. Passzív élesítés

Ha a motor áll, de a riasztó nincs élesítve 1 percen belül, akkor a rendszer automatikusan néma riasztás módba lép és az ajtók nem záródnak. A kétirányú adón az "G" és "II" ikon villog a kijelzőn. Nyomja meg a "SET" gombot, ekkor az adó kétszer csipog, ami jelzi, hogy a rendszer kikapcsolta a passzív élesítés módot. Nyomja meg a gombot újra a funkció bekapcsolásához.

16. Központi ajtózárra automatikus zárása/feloldása

A motor beindítása után 15 másodperccel az ajtók lezáródnak a lábfejk használatával. Vezetés közben az ajtózárra bekapcsolásához vagy feloldásához nyomja meg a "G" vagy "II" gombot. Ha az ajtó vagy csomagtartó nem záródik be megfelelően, akkor a sziréna háromszor hangjelzést ad és az indexlámpák háromszor villognak.

A motor leállása után az ajtózárra automatikusan feloldódnak.

17. Élesített rendszer figyelmeztetések

Ha a rendszer élesített állapotban beriaszt vagy ha a riasztó kikapcsol és az ajtózárra feloldódnak:

- 1) Az ütésérzékelő aktiválásakor a sziréna kétszer csipog.

- 2) Az ajtó/tető/csomagtartó kinyitásakor vagy ha az ACC áramkör be van kapcsolva vagy a lábfejeket használták, akkor a sziréna négyszer csipog.

- 3) Néma riasztás módban a LED folyamatosan villog.

18. Állapotmegőrzés

Ha a tápellátás megszűnik, majd egy idő után a rendszer újra bekapcsol, akkor automatikusan visszaáll a korábbi állapotba.

19. Inas mód

Az inas mód ideiglenesen kikapcsolja a riasztás funkciókat, de a kényelmi funkciók (automatikus ajtó- és csomagtartó zár) zavartalanul működnek tovább. Az inas mód aktiválásához kapcsolja be az ACC áramkört, nyomja le a lábfeket és nyomja meg a "🔒" gombot, ekkor a sziréna háromszor csipog és az indexlámpák háromszor villognak. Kikapcsoláshoz nyomja meg újra a "🔒" gombot.

20. Adó feltanítása

- 1) Nyomja meg és tartsa nyomva a motor vezérlő egység (ECU) feltanító gombját, ekkor a LED világítani kezd, ami jelzi, hogy a rendszer adó feltanítási módba került.
- 2) Nyomjon meg egy gombot az első adón, ekkor a LED kétszer villog, majd folyamatosan világít.
- 3) 8 másodpercen belül nyomjon meg egy gombot a második adón, ekkor a LED háromszor villog, ami jelzi, hogy az adó feltanítása sikeres.

21. Automatikus ablak vezérlés

Ez a funkció csak a központi ablakvezérléssel rendelkező gépjárműveknél használható. A funkció aktiválásához állítsa a J1 jumperkapcsolót "ON" állásba. A rendszer élesítésekor az ablakok/tető automatikusan bezáródnak.

22. Vészkapcsolás

Ha az adót elhagyja vagy nem működik megfelelően, akkor a riasztórendszer a vészkapcsolás funkció használatával is kikapcsolható.

Nyissa ki az ajtót, taposson a lábfekre és állítsa az ACC áramkört "ON" állásból "OFF" állásba tiszser egymás után, majd hagyja "ON" állásban, ezután a LED világítani kezd, ami jelzi, hogy a rendszer ki lett kapcsolva.

Nyomja meg a "🔒" gombot a vészkapcsolás funkció letiltásához.

23. Jelerősség kijelzés

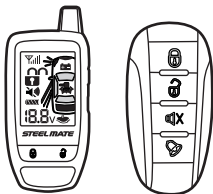
A rendszer két percenként jelet küld az adónak, amiből az adó megállapítja a jel erősségét, amit a kijelzőn látható ikon mutat:

- 📶 : Nincs jel, hatótávolságon kívül.
- 📶 : Gyenge jel erősség.
- 📶 : Megfelelő jel erősség.
- 📶 ~ 📶 : Kiváló jel erősség.

24. LED jelzések

| LED | Jelentése |
|--|---|
| Kétszer villog, majd 2 másodperc szünet | A rendszer élesítve normál/néma riasztás módban. |
| Egyszer villog, majd 2 másodperc szünet | A rendszer élesítve, az ütésérzékelő kikapcsolva. |
| 2 másodpercig világít, majd 2 másodperc szünet | Ajtó/csomagtartó, lábfék, ACC funkció aktiválódott. |
| Folyamatosan világít | Vészkapcsolás funkció után. |

Tartozékok



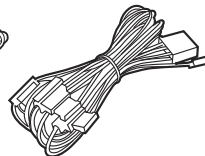
2 x Távirányító



Vezérlő



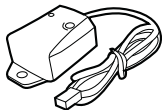
LED jelző



Vezetékek



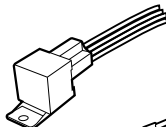
Sziréna



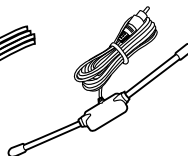
Ütésérzékelő



Szalag



Relé



Antenna

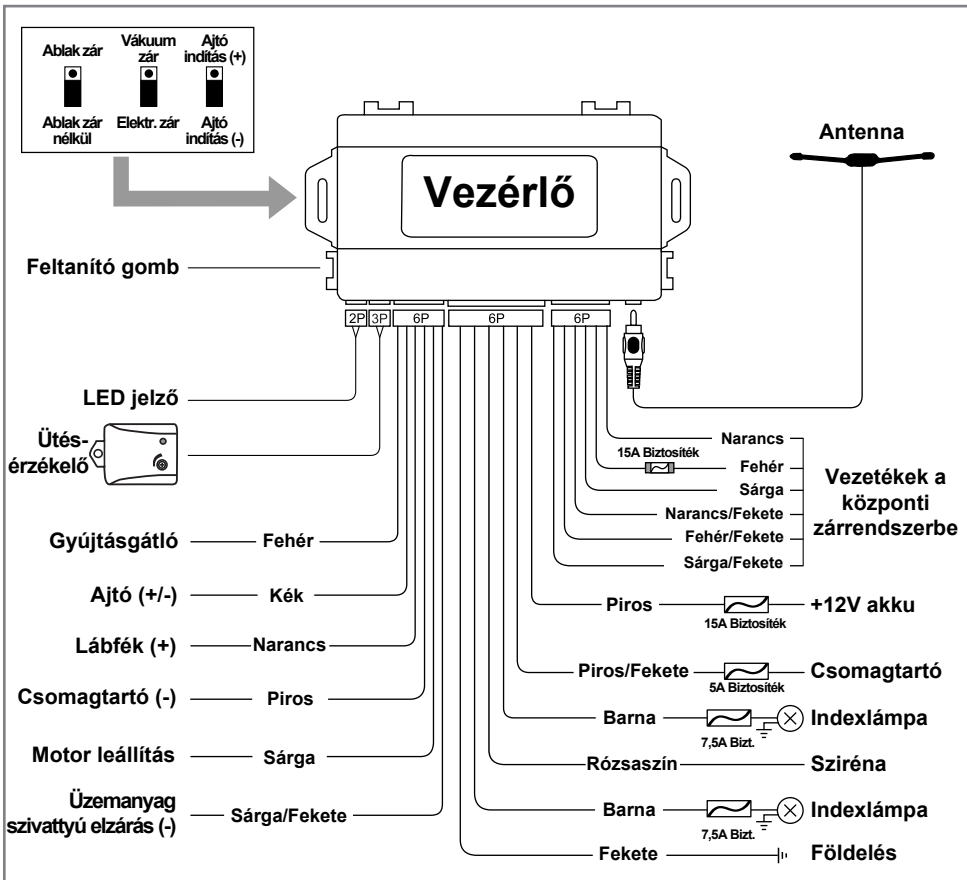


Kézikönyv

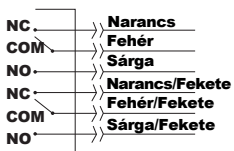
Vezérlő telepítési tanácsok

1. A vezérlőt telepítse a műszerfal alá egy rejtett helyre.
2. A vezérlőt száraz helyre telepítse és ügyeljen, nehogy víz érje.
3. A vezetékeket a bekötési ábrának megfelelően kösse be.
4. Telepítés után a vezetékeket kösse össze, ne lógjanak szabadon.

Bekötési ábra



Központi zár telepítés



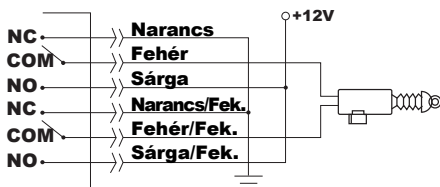
1. Alap vezetékezés



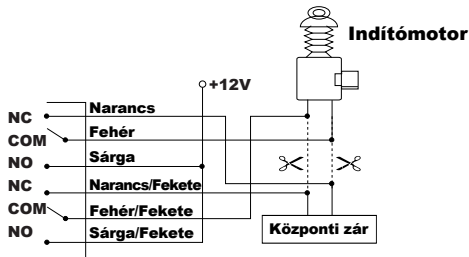
2. Negatív indítás



3. Pozitív indítás



4. Pozitív/negatív indítás



5. Vákuumzár áramkör

1. A beépített központi zárral rendelkező gépjárműveknél ellenőrizze az indítás típusát (pozitív vagy negatív), majd kösse be a vezetékeket a 2. vagy 3. ábrának megfelelően.

2. A beépített központi zárral rendelkező gépjárműveknél, ha a vezető melletti ajtónál nincs indítómotor, de a többi ajtónál igen, akkor a vezető melletti ajtóhoz szükséges egy indítómotor (4. ábra).

3. Vákuumzárral rendelkező gépjárműveknél állítsa a J2 jumperkapcsolót a vákuumzár bekapcsolást jelző állapotba (5. ábra).

4. Központi zárral nem rendelkező gépjárművekhez szereljen be egy, az autóriasztóval kompatibilis, központi zárrendszert.

Jumperezés

| Jumper kapcsoló | Funkció | Gyári beállítás |
|-----------------|----------------|-----------------|
| J1 | Ablakzár | |
| | Nincs ablakzár | Nincs ablakzár |
| J2 | Vákuumzár | |
| | Elektromos zár | Elektromos zár |
| J3 | Ajtónyitás (+) | |
| | Ajtónyitás (-) | Ajtónyitás (-) |

Ablakzár



1

Ablakzár nélkül

Vákuumzár



2

Elektromos
zár

Ajtónyitás (+)



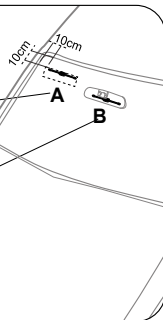
3

Ajtónyitás (-)

Antenna telepítés

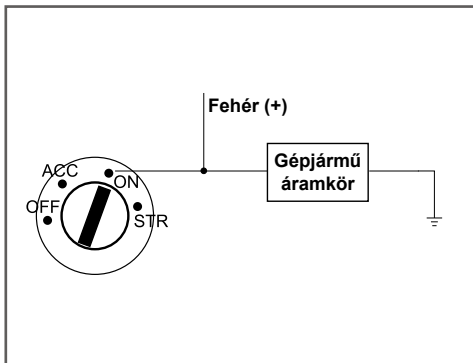
1. Az antennát a szélvédő A vagy B helyére célszerű telepíteni, ha azon nincsen napfényvédő fóliaréteg.
2. Ha a szélvédő napfényvédő réteggel van burkolva, akkor a pontozott kereten belüli részen távolítsa el a réteget, mielőtt az A helyre rakja az antennát.
3. Ha az egész szélvédőn van a réteg, akkor az antennát a B helyre telepítse.
4. Az antennát tartsa távol fém tárgyaktól.

A szélvédő belső részén a jobb felső sarokba telepítés

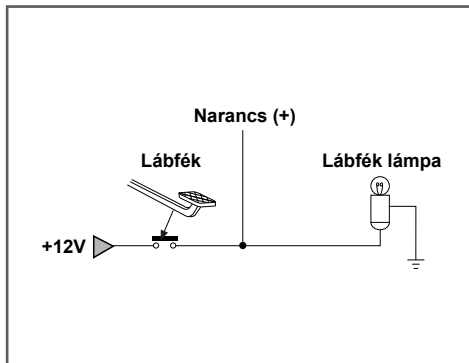


A belső visszapillantó tükör háttára telepítés (javasolt)

Gyújtásgátló áramkör

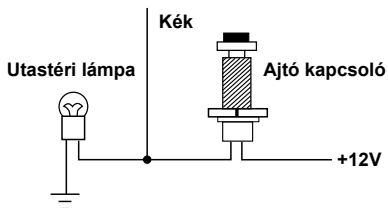


Lábfék (+)

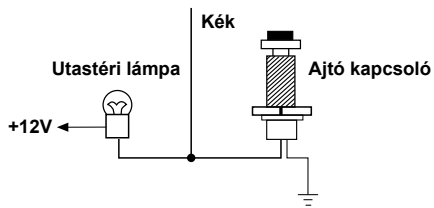


Ajtózár indító (+)/(-)

Pozitív ajtónyitás áramkör (+)

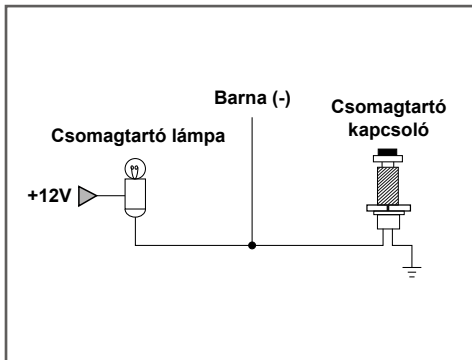


Negatív ajtónyitás áramkör (-)

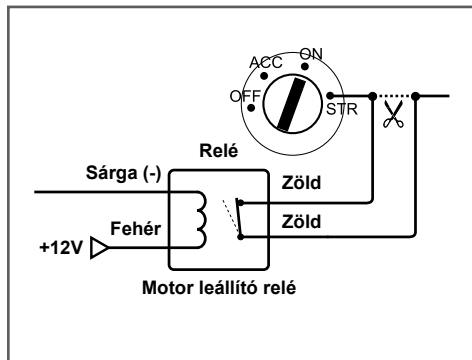


Megjegyzés: Állítsa be a megfelelő indító típust a gépjármű típusától függően a jumper kapcsoló segítségével. A gyári beállítás a negatív ajtónyitás.

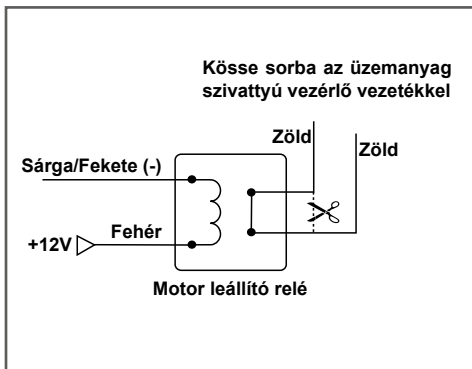
Csomagtartó nyitás (-)



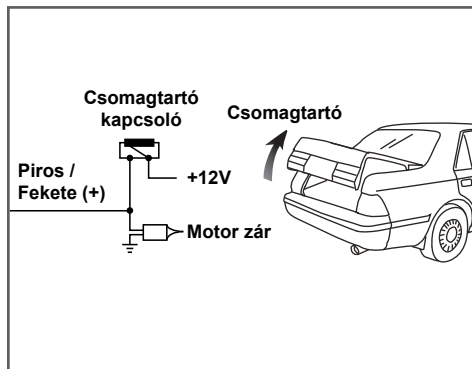
Motor leállító áramkör



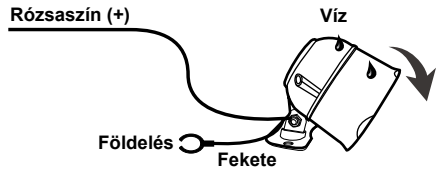
Üzemanyag szivattyú elzárás (-)



Csomagtartó nyitás áramkör

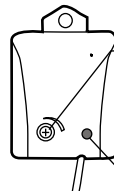


Sziréna telepítés



Megjegyzés: Fordítsa lefelé a kürtöt a víz befolyásának elkerülése érdekében.

Ütésérzékelő telepítés



Fordítsa el a kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányba az érzékenység növeléséhez.

Becsapódás érzékelésekor a piros LED elkezd villogni.

Hibaelhárítás

| Hibajelenség | Hiba oka |
|---|---|
| 1. A sziréna folyamatos csipogása nem szüntethető meg az adó által a motor vezérlő egység (ECU) telepítése után. | <ul style="list-style-type: none">● A csatlakozó nincs megfelelően behelyezve.● A vezeték nincs megfelelően bekötve.● Az adó nem kommunikál az ECU-val.● A sziréna megsérült.● A vezérlő biztosíték kiolvadt. |
| 2. Az indexlámpák nem villognak a rendszer elnémitása és az ajtó kinyitása után vagy a sziréna nem ad hangot az ajtó kinyitásakor élesített állapotban. | <ul style="list-style-type: none">● Az ajtónyitó vezeték nincs megfelelően bekötve.● Az ajtókapcsoló hibás.● A sziréna megsérült. |
| 3. Ha az autó az út szélén parkol és élesítve van, akkor az elhaladó nehéz járművek riasztást okoznak. | <ul style="list-style-type: none">● Az ütésérzékelő érzékenysége túl magas, állítsa kisebbre. |
| 4. A központi ajtózár rendszer nem működik megfelelően. | <ul style="list-style-type: none">● A központi zár meghajtó megsérült.● A központi zár rendszer vezetékezése hibás.● A biztosíték kiolvadt. |
| 5. A központi ajtózár nem működik megfelelően. | <ul style="list-style-type: none">● A sziréna megsérült.● A sziréna és a motor vezérlő egység közti vezeték hibás. |
| 6. A sziréna az élesítés és kikapcsolás után 10 másodpercen belül megszólal. | <ul style="list-style-type: none">● Az ütésérzékelő megsérült.● Az ajtó vagy csomagtartó nincs bezárva. |
| 7. Az adó nem működik vagy a hatótávolság jelentősen lecsökkent. | <ul style="list-style-type: none">● Az antenna elhelyezése nem megfelelő.● Az antenna és motor vezérlő közötti vezetékezés hibás.● Rádió torony vagy magas frekvenciájú elektromágneses sugárzás zavarja az adást.● Alacsony akkumulátor feszültség.● Az adó frekvenciája megváltozott.● Az adó eltört vagy megsérült. |



1141 Budapest, Fogarasi út 77.

Tel.: *220-7940, 220-7814, 220-7959,
220-8881, 364-3428 Fax: 220-7940

Mobil: 30 531-5454, 30 959-0930

1095 Budapest, Mester u. 34.

Tel.: *218-5542, 215-9771, 215-7550,
216-7017, 216-7018 Fax: 218-5542

Mobil: 30 940-1970, 20 949-2688

www.delton.hu

E-mail: info@delton.hu Web: www.delton.hu

A dokumentáció a Delton szellemi tulajdona, ezért annak változtatása jogi következményeket vonhat maga után.

A fordításból, illetve a nyomdai kivitelezésből származó hibákért felelősséget nem vállalunk.

A leírás és a termék változtatásának jogát a forgalmazó és a gyártó fenntartja.