

STEELMATE® *Automotive*

2.4GHz Touchless Smart Engine Lock for Motorcycle

**Kétirányú autóriasztó rendszer
Felhasználói Kézikönyv**

SKM21
Manual



Figyelmeztetések

- 1. A rendszer telepítését csak képzett szakember végezheti.**
- 2. A telepítés elkezdése előtt ellenőrizze a motorkerékpár elektromos rendszerét.**
- 3. A rendszer használata előtt olvassa el alaposan ezt a kézikönyvet.**
- 4. Telepítéskor ügyeljen rá, hogy a rendszer minél jobban rejtve legyen, így növelve a rendszer biztonságát.**
- 5. A vezeték szabad végét szigetelt ragasztóval rögzítse.**
- 6. Ellenőrizze a vezetékek folytonosságát egy multiméterrel.**
- 7. Ügyeljen rá, hogy a terméket és a távirányítót ne érje víz.**
- 8. Ha sokáig nem használja a rendszert, akkor vegye ki belőle az elemeket.**

Főbb jellemzők

1. Automatikus élesítés
2. Automatikus kikapcsolás
3. Riasztás figyelmeztetés
4. Állítható érzékenység
5. Könnyű és vízálló távirányító
6. Vízálló vezérlőegység, beépített szirénával
7. Alacsony elemfeszültség figyelmeztetés

Műszaki jellemzők

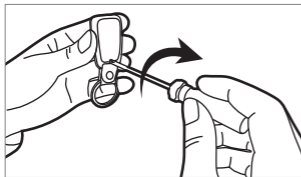
Vezérlőegység:

Működési frekvencia:	2,402~2,480GHz
Működési feszültség:	9~16V
Működési áramfelvétel:	max. 500mA
Nyugalmi áramfelvétel:	max. 2,5mA
Működési hőmérséklet:	-40~85°C (-40~185°F)
Érzékelési távolság:	0~6m
Sziréna hangerőssége:	105~125dB

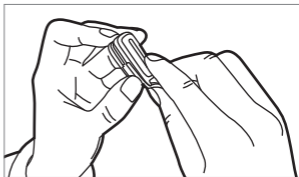
Távirányító:

Működési feszültség:	2,5~3,5V
Működési áramfelvétel:	max. 6mA
Nyugalmi áramfelvétel:	max. 2mA

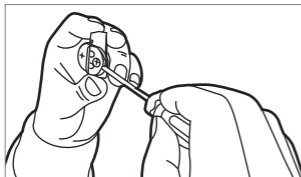
Elem csere



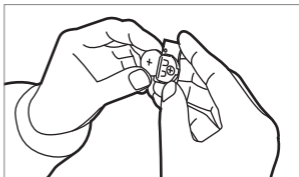
Távolítsa el a csavart



Nyissa fel a hátlapot



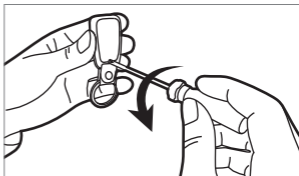
Távolítsa el az elemet egy csavarhúzó segítségével



Cserélje ki a CR2032 típusú elemet



Tegye vissza a hátlapot a helyére



Rögzítse a hátlapot a csavar segítségével

Működési leírás

1. Élesítés

A motor kikapcsolása után 10 másodperccel, ha a távirányító érvényes, akkor a rendszer egy rövid hangjelzés kíséretében automatikusan élesíti a riasztót.

2. Ütés érzékelő riasztás

Ha az érzékelő becsapódást érzékel az első alkalommal, akkor a hangjelző 3-szor csipog. Ha 15 másodpercen belül újra becsapódást érzékel a rendszer, akkor a hangjelző 15 másodpercig folyamatosan csipog és a rendszer letiltja a motor beindítását.

Ha élesített módban a motort megpróbálják beindítani, akkor 10 másodperc elteltével a hangjelző élesen csipog és a rendszer letiltja a motor beindítását. A riasztást és a letiltást csak egy engedélyezett távirányítóval lehet feloldani.

Megjegyzések:

1) Amikor az engedélyezett távirányító segítségével feloldaná a riasztást és a motor letiltást, akkor a rendszer teljes feloldása csak az ACC 10 másodpercen belüli "ON" állásba kapcsolása után történik meg. Ellenkező esetben a rendszer automatikusan újra élesít.

2) Ha az ütés érzékelő beindulása után az ACC "ON" állásban van, akkor a riasztás leáll. Az érvényes távirányítón egy rövid hang jelzi, hogy a rendszer riasztás ki van kapcsolva. Ha a rendszer riasztás nincsen kikapcsolva 10 másodpercen belül, akkor a rendszer riasztás letiltja a motor beindítását.

3. Élesítés feloldása

Amikor az ACC "ON" állásban van, akkor a rendszer kétszer hangjelzést ad, ami jelzi, hogy az érvényes távirányító feloldotta az élesítést. Ha a rendszer nem érzékel érvényes távirányítót 10 másodpercen belül, akkor a rendszer élesen csipog és a motor indítás letiltásra kerül.

4. Állapot megőrzés

A rendszer tápellátásának megszűnése, majd újra bekötése után a rendszer folytatja a legutolsó működési állapotot.

5. Alacsony elemfeszültség szint riasztás

Amikor az ACC "ON" állásban van 10 másodpercig és a rendszer háromszor hangjelzést ad, majd 3 másodperc elteltével megismétli a hangjelzést, akkor a távirányító elemfeszültség szintje 2,4V alá esett és ki kell cserélni.

6. Élesítés emlékeztető

Amikor az ACC "OFF" állásban van és a rendszer háromszor hangjelzést ad, akkor a rendszer emlékezteti a felhasználót, a riasztó élesítéséről. A hangjelzés 10 másodperc elteltével megismétlődik.

7. Távirányító programozás

1) Ellenőrizze, hogy az ACC "ON" állásban legyen és oldja fel a rendszer élesítést a távirányítóval.

2) Távolítsa el az elemet a távirányítóból.

3) Állítsa az ACC-t "OFF" állásba. 10 másodperc elteltével a rendszer hangjelzést ad, majd folytassa a műveletet.

4) Állítsa az ACC-t "ON" állásba ötször egymás után, majd hagyja "ON" állásban. 10 másodpercen belül a hangjelző háromszor csipog, ami jelzi, hogy a távirányító programozása sikeres.

5) Tegye vissza az elemet a távirányítóba 15 másodpercen belül, ekkor a rendszer hangjelzést ad, ami azt jelenti, hogy a távirányító programozása sikeres.

6) 10 másodperc tétlenség után a rendszer jóváhagyja a beállítást és kilép.

Megjegyzés: 1 db vezérlőegységre legfeljebb 2 db távirányító programozható fel.

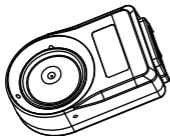
8. Érzékenység beállítás

1. Ellenőrizze, hogy az ACC "ON" állásban legyen és oldja fel a riasztást a távirányítóval.
2. Távolítsa el az elemet a távirányítóból.
3. Állítsa az ACC-t "OFF" állásba. 10 másodperc elteltével a rendszer hangjelzést ad, majd folytassa a műveletet.
4. Állítsa az ACC-t "ON" állásba háromszor egymás után, majd hagyja "ON" állásban. 10 másodpercen belül a hangjelző háromszor csipog, ami jelzi, hogy a távirányító beállítás módba lépett.

5. Állítsa az ACC-t "ON" állásba az érzékenység szint beállításához. Ismételje meg a műveletet annyiszor, amilyen erősségű érzékenység szükséges. Beállítás közben a rendszer annyi hangjelzést ad, amilyen erősség van beállítva.

Megjegyzés: A legkisebb erősség az 1-es és a legnagyobb erősség az 5-ös (alapértelmezett: 3).

Tartozékok



Vezérlőegység



Vezeték



2 x Távirányító



2 x CR2032 elem



Felhasználói Kézikönyv

Megjegyzés: A fenti képek csak tájékoztató jellegűek.

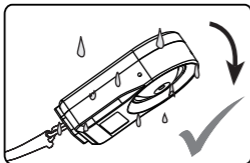
Telepítési tanácsok

Vezérlőegység

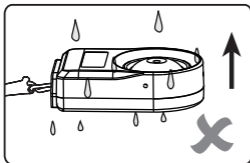
1. A vezérlőegységet úgy helyezze el hogy a hangszóró lefele nézzen. Lásd az 1. és 2. ábrát.



1. Ábra

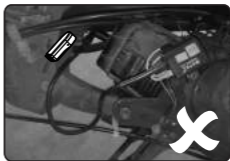


2. Ábra



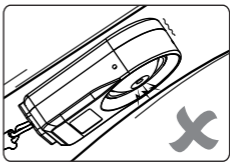
3. Ábra

2. A vezérlőegységet ne helyezze közel a gyújtógyertyához vagy a gyújtótekercshez, mert befolyásolhatják a riasztó teljesítményét. Lásd a 4. Ábrát.



4. Ábra

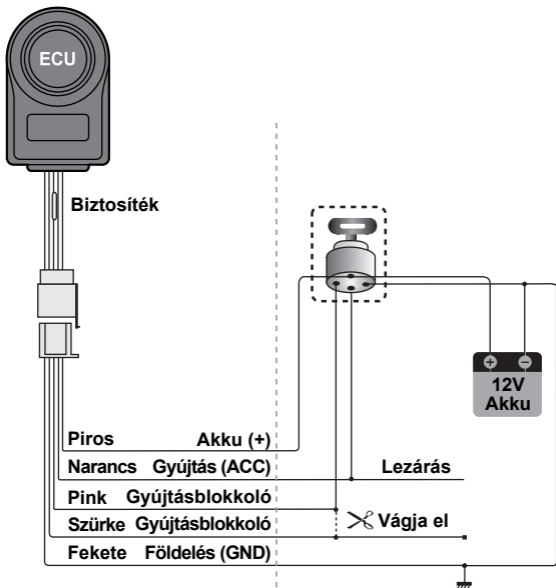
3. A vezérlőegységet ne tegye be két tárgy között szorosan, mert befolyásolhatják a sziréna teljesítményét. Lásd az 5. Ábrát.



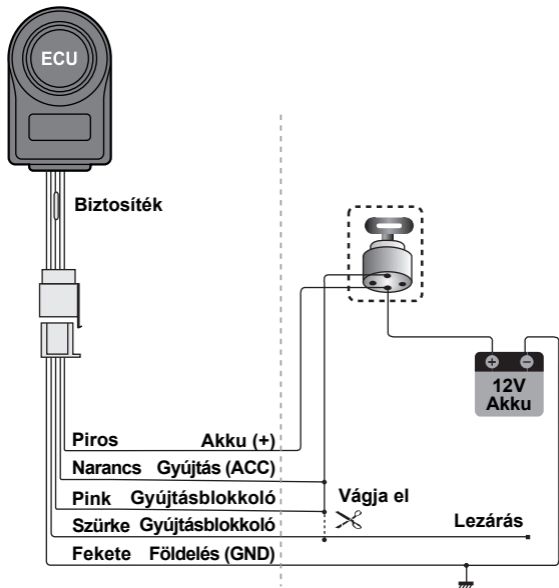
5. Ábra

Bekötési ábrák

AC gyújtású motoroknál



DC gyújtású motoroknál



Hibaelhárítás

Először mindig ellenőrizze a vezetékek csatlakozását!

Hibajelenség

1. A rendszer nem működik
A távirányító nem élesíti a rendszert
2. A motor nem indul el
A motorkerékpár motor nem indul be
3. A motor letiltás funkció nem működik
4. Halk vagy nincs hang
A sziréna szokatlan hangot ad ki

Hiba oka

1. Tápellátás hiba
A szürke vezeték nincs bekötve a gyűjtővezetékre
2. A rendszer élesítve van
A motor letiltás vezeték helytelenül van bekötve
Tápellátás hiba
Távirányító elem lemerült
3. A szürke vezeték rossz helyre van bekötve
A rendszer nincs élesítve
4. Tápellátás hiba vagy a biztosíték kiolvadt

Megoldás

1. Ellenőrizze a +12V és GND (földelés) vezetékek folytonosságát egy műszerrel

A rendszer szürke vezetékét kösse a motor gyújtóvezetékére

2. A távirányítót a motorkeréppárhoz közel (kb. 2 méteren belül) használja, majd utána oldja fel az élesített állapotot

Ellenőrizze a vezetékek bekötését

Ellenőrizze a +12V és GND (földelés) vezetékek épségét

Cserélje ki az elemet a távirányítóban

3. Ellenőrizze, hogy a szürke vezeték a gyújtó áramkörre legyen bekötve, ne a kiegészítő áramkörhöz

A távirányítót a motorkerépkárhoz közel (kb. 2 méteren belül) használja, majd élesítse a rendszert

4. Ellenőrizze a +12V és GND (földelés) vezetékek, valamint a biztosíték épségét



1141 Budapest, Fogarasi út 77. 1095 Budapest, Mester u. 34.
Tel.: *220-7940, 220-7814, 220-7959, Tel.: *218-5542, 215-9771, 215-7550,
220-8881, 364-3428 Fax: 220-7940 216-7017, 216-7018 Fax: 218-5542
Mobil: 30 531-5454, 30 939-9989 Mobil: 30 940-1970, 20 949-2688

www.delton.hu

E-mail: info@delton.hu Web: www.delton.hu